

Дизельные электростанции **Атлас Копко**

Мобильный источник электроэнергии



QAX 12-60 (50 Гц)

Надежность

- Исключительно прочная и надежная конструкция для самых суровых условий эксплуатации.
- Прочный оцинкованный корпус.
- Герметичная рама, обеспечивающая защиту от протечек.

Эффективность

- Увеличенное время безаварийной работы благодаря тщательно подобранным компонентам и испытанной конфигурации.
- Снижение стоимости владения за счет сокращения межсервисных интервалов



AERO
С НАМИ ЛЕГКО!

Atlas Copco

Дизельный генератор на шасси Atlas Copco QAX 12



Генератор Atlas Copco QAX 12 на дорожном шасси с прицепным соединением мощностью 10 кВт это самая маленькая электростанция из серии QAX. Поставляется как на шасси, так и в боксе, для установки в кузов автомобиля. Отлично подходит для использования в ремонтно-строительных бригадах, при ремонте автодорог или городского благоустройства. Дизельный двигатель Deutz F2M 2011F без турбонаддува мощностью 12 кВт потребляет 3 литра топлива в час, этого хватает на более 12 часов работы без дозаправки. Низкий уровень шума удовлетворяет всем требованиям. Большое количество дополнительных опций.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

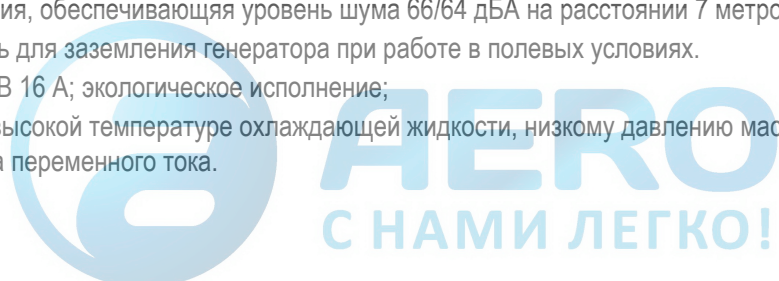
- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C
- Минимальная температура гарантированного запуска - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды <100%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Низкое потребление топлива и большие межсервисные промежутки позволяют быстро окупать генератор.
- Гарантия на передвижные генераторы составляет 2 года, что защищает потребители от непредвиденных расходов.
- Простота в передвижении генератора, позволяет оперативно доставлять генератор к потребителю.
- Передвижные генераторы Atlas Copco не требуют квалифицированных сотрудников для работы с генератором.
- Надежные промышленные двигатели DEUTZ позволяют работать на плохом топливе и при сильных минусовых температурах.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дизельный четырехтактный двухцилиндровый двигатель Deutz F2M 2011 F.
- Синхронный бесщеточный генератор переменного тока Leroy Somer LSA 40M5, допускающий 180%-ную перегрузку в течение 20 секунд.
- Защитный реле утечки на «землю» с параметром регулировки 0,3 А.
- Система водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором.
- Система фильтрации топлива с предварительным влагоотделением.
- Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$.
- Механический регулятор скорости вращения (частоты).
- Встроенный запирающийся топливный бак емкостью 40 литров.
- Дренажный масляный насос.
- Гибкий дренажный шланг для охлаждающей жидкости.
- Система шумоглушения, обеспечивающая уровень шума 66/64 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке.
- Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях.
- Евророзеткой на 230 В 16 А; экологическое исполнение;
- Системы защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.



Технические характеристики ⁽¹⁾

Модель	QAX 12		QAX 20		QAX 30		QAX 40		QAX 60	
	400 В — 3 фазы		230 В — 1 фаза		400 В — 3 фазы		400 В — 3 фазы		400 В — 3 фазы	
Конфигурация	400 В — 3 фазы		230 В — 1 фаза		400 В — 3 фазы		400 В — 3 фазы		400 В — 3 фазы	
Номинальные обороты	об/мин	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Коэффициент электрической мощности		0.8	1	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
Мощность PRP	кВА	12	10.1	20	30	40	60			
Мощность PRP	кВт	9.6	10.1	16.0	24	32	48			
Напряжение	В	400	230	400	400	400	400	400	400	400
Номинальный ток	А	17.3	43.9	28.9	43.3	57	87			
Максимальный уровень звуковой мощности (LWA) в соответствии с 2000/14/EC OND	дБ(А)		91	93	91	93	95			
Макс. уровень звукового давления на расстоянии 7 м при 75% нагрузке	дБ(А)		66	68	66	68	70			
Топливная автономность при полной нагрузке	ч		11.5	15	11.3	13	9.5			
Объем топливного бака	л		40	80	80	125	125			
Расход топлива при полной нагрузке	л/ч		3.47	5.26	7.06	9.7	13.2			

Генератор — Leroy Somer	3PH	1PH	3PH	3PH	3PH	3PH
Модель	LSA 40VS2	LSA 40M5	LSA 40M5	LSA 42.3 VS 3	LSA 43.2 S15	LSA 43.2 M45
Степень защиты/Класс изоляции	IP23 / H					

Двигатель — DEUTZ						
Модель	F2M 2011F		F3M 2011F	BF3M2011F	BF4M 2011	BF4M 2011C
Соответствие нормативам по выбросам	Не применимо		EU Stage 3A	EU Stage 3A	EU Stage II	EU Stage II
Мощность	кВт	12	19	27.6	36.4	55.2
Охлаждение	Масляное		Масляное	Масляное	Масляное	Масляное
Количество цилиндров	2		3	3	4	4
Объем двигателя	см ³	1550	2330	2330	3210	3210

Габариты и масса (без шасси)		QAX 12 - 20 - 30			QAX 40 - 60	
Габариты (Д x Ш x В)	м	2.02 x 1.04 x 1.02			2.36 x 1.28 x 1.18	
Масса (рабочая)	кг	706	725	804	827	1144

Габариты и масса (шасси с нерегулируемым дышлом)						
Габариты (Д x Ш x В)	м	3.16 x 1.41 x 1.26			3.77 x 1.68 x 1.46	
Масса (рабочая) ²⁾	кг	833	852	931	954	1260

Габариты и масса (шасси с регулируемым дышлом)						
Габариты (Д x Ш x В)	м	3.39 / 3.56 x 1.41 x 1.26			4.25 / 4.36 x 1.68 x 1.46	
Масса (рабочая)	кг	848	867	946	1016	1309

²⁾ Нерегулируемое дышло без тормозов: — 35 кг

Дополнительное оборудование	QAX 12 - 20	QAX 30	QAX 40	QAX 60
Защита от протечек	●	●	●	●
Панель управления Qc1002™ для локального/ дистанционного пуска	●	●	●	●
Панель розеток — розетки CEE 3 фазы 32 А + CEE 3 фазы 16 А + 1 фаза (CEE / RIM / PIN)	● ^(A)	—	—	—
Панель розеток — розетки CEE 3 фазы 63 А + CEE 3 фазы 32 А / 16 А + 1 фаза (CEE / RIM / PIN)	—	● ^(A)	●	●
Клеммная колодка	● ^(B)	● ^(B)	—	●
Реле защиты от утечки на землю + штырь заземления	● ^(A)	● ^(A)	●	●
Конфигурация ИТ + предохранительное реле + штырь заземления	○	○	○	○
Искрогаситель	○	○	—	—
Нерегулируемое дышло без тормозов	○	○	○	○
Нерегулируемое дышло с тормозами	○	○	○	○
Регулируемое дышло с тормозами	○	○	○	○
Буксировочное кольцо (AC / NATO / DIN / ITA / шаровая)	○	○	○	○
Опорная нога / опорное колесо	○	○	○	○
Дорожная сигнализация	○	○	○	○
HardHat	○	○	—	—
Цвет по заказу клиента	○	○	○	○
COSMOS™	○	○	○	○

стандартная комплектация: ● заказная; ○ невозможная: —

(A) Опционально для за пределами ЕС

(B) Не доступно в странах ЕС

Изготовлены и испытаны в соответствии со стандартами обеспечения качества ISO 9001: Жесткие производственные стандарты Atlas Copco основаны на нормах обеспечения качества ISO 9001. Все компоненты собирают и испытывают в соответствии с жесткими нормативами, что обеспечивает максимальную эффективность в самых сложных условиях.

⁽¹⁾ Стандартные условия/Ограничения:

Эксплуатационные параметры двигателя согласно ISO 3046/1-1995.

Температура воздуха на входе от -10°C до 50°C

Максимальная высота над уровнем моря:

QAX 20.12.40/60: 4000 м, QAX 30: 2500 м

Мощность при 25°C



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	12,5 кВА / 10,0 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	13,7 кВА / 10,9 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	18 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
- с падением частоты более 5%	100%
Емкость топливного бака	40 л
Топливная автономность при максимальной загрузке	12,6 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	66/64 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	0,76 кг/час
50% мощности	1,54 кг/час
75% мощности	2,11 кг/час
100% мощности	2,63 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,28 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель	Deutz F2M 2011F
Охлаждение	масляное
Число цилиндров	2
Мощность	12 кВт
Подача воздуха в камеру сгорания	без турбонаддува
Рабочий объем двигателя	1,55 л
Управление скоростью вращения	механическое
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	6 л
Емкость системы охлаждения	8 л
Напряжение бортовой сети генератора	12 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	8,9 г/час
Норма по выхлопу	n/a
Генератор:	
Модель	Leroy Somer LSA 40M5
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)



Габаритные размеры и вес:	
Длина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	3562 / 3160 / 2016 мм
Ширина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1410 / 1401 / 1040 мм
Высота (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1258 / 1258 / 1019 мм
Вес сухой/рабочий	737-879 кг / 804-946 кг
Защита от токов утечки:	
Реле утечки на землю	0,3 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм

Atlas Copco QAX 20 - дизельный генератор на шасси



Дизельный генератор Atlas Copco QAX 20 мощностью 16 кВт на дорожном шасси с сигнальным оборудованием и ПТС для передвижения по дорогам России. Больше всего подходит для строительных и ремонтных бригад, служб ЖКХ или прокатных фирм. Поставляется в прочном металлическом нержавеющем корпусе или противударном пластмассовом кожухе. Уровень шума не превышает 70 Дб на расстоянии 7 метров от работающего генератора, что соответствует российским нормам. Атлас Копко гарантирует работу своих генераторов в любых погодных условиях, так например, при установке дополнительной опции по подогреву охлаждающей жидкости, двигатель генератора запустится при температуре окружающей среды до 25 градусов мороза. На все генераторы QAX устанавливается панель управления Qc1002, которая отвечает требованиям 1-й степени автоматизации по ГОСТ 14228-80.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C.
- Минимальная температура гарантированного запуска - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды <100%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Низкое потребление топлива и большие межсервисные промежутки позволяют быстро окупать генератор.
- Гарантия на передвижные генераторы составляет 2 года, что защищает потребители от непредвиденных расходов.
- Простота в передвижении генератора, позволяет оперативно доставлять генератор к потребителю.
- Передвижные генераторы Atlas Copco не требуют квалифицированных сотрудников для работы с генератором.
- Надежные промышленные двигатели DEUTZ позволяют работать на плохом топливе и при сильных минусовых температурах.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дизельный четырехтактный двухцилиндровый двигателем Deutz F3M 2011 F.
- Синхронный бесщеточный генератор переменного тока Leroy Somer LSA 40M5, допускающий 180%-ную перегрузку в течение 20 секунд.
- Защитное реле утечки на «землю» с параметром регулировки 0,3 А.
- Система водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором.
- Система фильтрации топлива с предварительным влагоотделением.
- Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$.
- Механический регулятор скорости вращения (частоты).
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 80 литров.
- Дренажным масляным насосом.
- Гибкий дренажный шланг для охлаждающей жидкости.
- Система шумоглушения, обеспечивающая уровень шума 68/65 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке.
- Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях.
- Евророзетка на 230 В 16 А; экологическое исполнение.
- Системы защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.

АЭРО
С НАМИ ЛЕГКО!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	20,0 кВА / 16,0 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	22,0 кВА / 17,6 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	28,9 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
- с падением частоты более 5%	100%
Емкость топливного бака	80 л
Топливная автономность при максимальной загрузке	16,3 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	68/65 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	0,93 кг/час
50% мощности	2,38 кг/час
75% мощности	3,13 кг/час
100% мощности	4,00 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,25 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель	Deutz F3M 2011F
Охлаждение	масляное
Число цилиндров	3
Мощность	19 кВт
Подача воздуха в камеру сгорания	без турбонаддува
Рабочий объем двигателя	2,33 л
Управление скоростью вращения	механическое
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	5,5 л
Емкость системы охлаждения	8 л
Напряжение бортовой сети генератора	12 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	14,0 г/час
Норма по выхлопу	EU STAGE II
Генератор:	
Модель	Leroy Somer LSA 40M5
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)



Габаритные размеры и вес:	
Длина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	3562 / 3160 / 2016 мм
Ширина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1410 / 1401 / 1040 мм
Высота (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1258 / 1258 / 1019 мм
Вес сухой/рабочий	737-879 кг / 804-946 кг
Защита от токов утечки:	
Реле утечки на землю	0,3 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм

Передвижной дизельный генератор на шасси Atlas Copco QAX 30



Дизельный генератор Atlas Copco QAX 30 на шасси для перемещения по дорогам России с дорожным освещением и ПТС для регистрации в органах ГИБДД. Очень удобен для использования строительным и ремонтным службам, которые часто перемещаются по объектам на большие расстояния. Выполнен в прочном металлическом нержавеющем корпусе или пластиковом противоударном кожухе. Топливный бак объемом 80 литров расходуется за 11 часов непрерывной работы, двигатель Deutz BF3M 2011F мощностью 27,6 кВт очень экономично расходует ДТ. Уровень выхлопов соответствует европейским нормам, а уровень шума не превышает 70 Дб на расстоянии 7 метров вблизи электростанции. Это позволяет устанавливать QAX 30 вблизи непосредственных работ в черте города. Информативная панель управления Qc1002, которая отвечает требованиям 1-й степени автоматизации по ГОСТ 14228-80. Большой выбор дополнительных опций.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

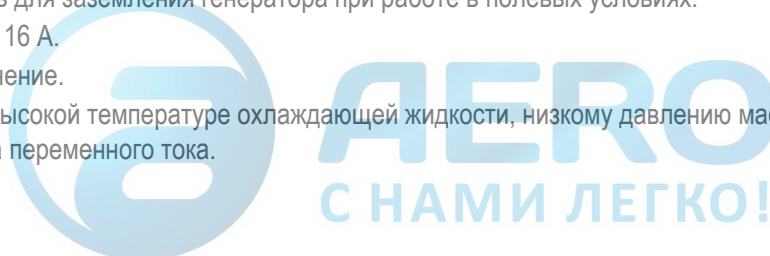
- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C.
- Минимальная температура гарантированного запуска - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды <100%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 2500 м.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Низкое потребление топлива и большие межсервисные промежутки позволяют быстро окупать генератор.
- Гарантия на передвижные генераторы составляет 2 года, что защищает потребители от непредвиденных расходов.
- Простота в передвижении генератора, позволяет оперативно доставлять генератор к потребителю.
- Передвижные генераторы Atlas Copco не требуют квалифицированных сотрудников для работы с генератором.
- Надежные промышленные двигатели DEUTZ позволяют работать на плохом топливе и при сильных минусовых температурах.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дизельный четырехтактный двухцилиндровый двигателем Deutz BF3M 2011 F.
- Синхронный бесщеточный генератор переменного тока Leroy Somer LSA 42,2 L9, допускающий 180%-ную перегрузку в течение 20 секунд.
- Защитное реле утечки на «землю» с параметром регулировки 0,3 А.
- Система водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором.
- Система фильтрации топлива с предварительным влагоотделением.
- Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$.
- Механическим регулятором скорости вращения (частоты).
- Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 80 литров.
- Дренажным масляным насосом.
- Гибкий дренажный шланг для охлаждающей жидкости.
- Система шумоглушения, обеспечивающая уровень шума 66/64 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке.
- Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях.
- Евророзетка на 230 В 16 А.
- Экологическое исполнение.
- Системы защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	30,0 кВА / 24,0 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	33,0 кВА / 26,4 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	43,3 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
- с падением частоты более 5%	100%
Емкость топливного бака	80 л.
Топливная автономность при максимальной загрузке	11,3 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	66/64 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	1,02 кг/час
50% мощности	3,26 кг/час
75% мощности	4,60 кг/час
100% мощности	6,08 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,25 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель	Deutz BF3M 2011F
Охлаждение	масляное
Число цилиндров	3
Мощность	27,6 кВт
Подача воздуха в камеру сгорания	турбонаддувом
Рабочий объем двигателя	2,33 л.
Управление скоростью вращения	механическое
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	5,5 л.
Емкость системы охлаждения	8 л.
Напряжение боровой сети генератора	12 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	34,0 г/час
Норма по выхлопу	EU STAGE II
Генератор:	
Модель	Leroy Somer LSA 42,2 L9
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)



Габаритные размеры и вес:	
Длина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	3562 / 3160 / 2016 мм
Ширина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1410 / 1401 / 1040 мм
Высота (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1258 / 1258 / 1019 мм
Вес сухой/рабочий	737-879 кг / 804-946 кг
Защита от токов утечки:	
Реле утечки на землю	0,3 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм



Дизель-генератор на шасси Atlas Copco QAX 40



Дизель-генератор Atlas Copco QAX 40 является одним из самых востребованных на российском рынке. Шасси с ПТС для регистрации в органах ГИБДД и набором сигнального оборудования (фонари и отражатели). Прекрасно подходит для служб ЖКХ и фирм, занимающихся ремонтом и строительством дорог. Двигатель Deutz BF4M 2011 F с турбонаддувом и альтернатор переменного тока Leroy Somer спрятаны в прочном стальном корпусе или противоударном пластиковом кожухе. Корпус и кожух надежно оберегают узлы от негативного воздействия окружающей среды, а так же подавляют шум от работы агрегатов. Уровень шума на расстоянии 7 метров достигает 70 дБ, это соответствует городским нормам шума, поэтому данное оборудование может беспрепятственно использоваться в черте города, вблизи жилых территорий. Уровень выхлопов соответствует всем европейским стандартам. На данный генератор компания Атлас Копко предлагает большой выбор дополнительных опций.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C
- Минимальная температура гарантированного запуска - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды <100%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Низкое потребление топлива и большие межсервисные промежутки позволяют быстро окупать генератор.
- Гарантия на передвижные генераторы составляет 2 года, что защищает потребители от непредвиденных расходов.
- Простота в передвижении генератора, позволяет оперативно доставлять генератор к потребителю.
- Передвижные генераторы Atlas Copco не требуют особой квалификации сотрудников для работы с ними.
- Надежные дизельные двигатели DEUTZ позволяют работать на плохом топливе и при сильных минусовых температурах.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Синхронный бесщеточный альтернатор переменного тока Leroy Somer.
- Двухцилиндровый дизельный двигатель Deutz BF4M 2011 F с турбонаддувом и системой интеркуллера.
- Защитное реле утечки на «землю» с параметром регулировки 0,3 А.
- Защита двигателя от некачественного топлива: предварительный топливный фильтр со встроенным влагосепаратором.
- Встроенный топливный бак с запираемой крышкой, объемом 40 литров.
- Металлический штырь для заземления при работе на открытых пространствах.
- Система автоматического выключения при высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.
- Стационарное исполнение генератора.
- Две розетки 3х фазные и одна розетка однофазная.
- Панель управления Qc1002, которая отвечает требованиям 1-й степени автоматизации по ГОСТ 14228-80.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	40,0 кВА / 32,0 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	44,0 кВА / 35,2 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	57,7 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
с падением частоты более 5%	100 %
с падением частоты не более 5%	—
Емкость топливного бака	125
Топливная автономность при максимальной загрузке	13 ч
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	68 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	1,22 кг/час
50% мощности	n/a
75% мощности	n/a
100% мощности	8,32 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,26 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель двигателя	Deutz BF4M 2011F
Мощность	36,4 кВт
Охлаждение	маслянное
Число цилиндров	4
Рабочий объем двигателя	3,12 л
Подача воздуха в камеру сгорания	с турбонаддувом
Управление скоростью вращения	механическое
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	6 л
Емкость системы охлаждения	8 л
Напряжение боровой сети генератора	12 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	0,04 г/час
Норма по выхлопу	EU STAGE II
Генератор:	
Модель	Leroy Somer
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)



Габаритные размеры и вес:	
Длина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	4397 / 3654 / 2357 мм
Ширина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1677 / 1677 / 1273 мм
Высота (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1479 / 1479 / 1178 мм
Вес сухой / рабочий	1010-1149 кг / 1130-1269 кг
Защита от утечки токов:	
Реле утечки на землю	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм



Дизель-генератор на шасси Atlas Copco QAX 60



Дизель-генератор на шасси Atlas Copco QAX 60 является самой мощной моделью в линейке QAX. Дизельный двигатель Deutz BF4M 2011 F с турбонаддувом мощностью 52,2 кВт с масляным охлаждением и альтернатор Leroy Somer защищены от вредных механических и погодных воздействий металлическим шумоизоляционным корпусом или пластиковым противоударным кожухом. Уровень шума на расстоянии 7 метров не превышает 70 дБ, а уровень выбросов угарного газа соответствует европейским стандартам. Таким образом, данный генератор можно размещать вблизи жилых территорий в черте города. Топливный бак объемом 125 литров обеспечивает непрерывную работу генератора в течение 13 часов. Опционально устанавливается подогрев двигателя, который упростит запуск двигателя в холодное время года. Также, генератор можно поставить и в стационарном варианте, чтобы его можно было встроить в любой кузов, например кузов автомобиля Газель.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

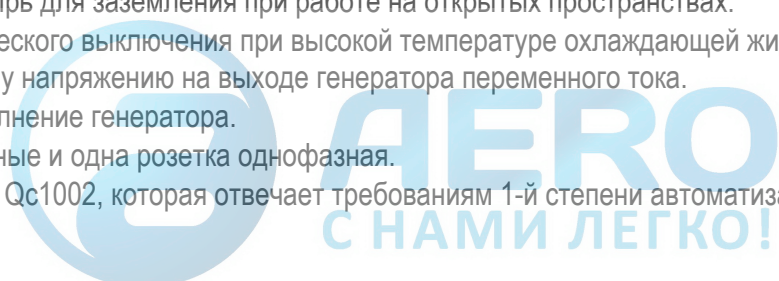
- Максимальная рабочая температура окружающей среды + 30°C.
- Минимальная температура гарантированного запуска - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости).
- Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу).
- Максимальная влажность окружающей среды <100%.
- Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 2000 м.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Низкое потребление топлива и большие межсервисные промежутки позволяют быстро окупать генератор.
- Гарантия на передвижные генераторы составляет 2 года, что защищает потребители от непредвиденных расходов.
- Простота в передвижении генератора, позволяет оперативно доставлять генератор к потребителю.
- Генераторы Atlas Copco не требуют специальной квалификации сотрудников для работы с ними.
- Надежные промышленные двигатели DEUTZ позволяют работать на плохом топливе и при сильных минусовых температурах.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Синхронный бесщеточный альтернатор переменного тока Leroy Somer.
- Двухцилиндровый дизельный двигатель Deutz BF4M 2011 F с турбонаддувом и системой интеркуллера.
- Защитное реле утечки на «землю» с параметром регулировки 0,3 А.
- Защита двигателя от некачественного топлива: предварительный топливный фильтр со встроенным влаго-сепаратором.
- Встроенный топливный бак с запираемой крышкой, объемом 40 литров.
- Металлический штырь для заземления при работе на открытых пространствах.
- Система автоматического выключения при высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.
- Стационарное исполнение генератора.
- Две розетки 3х фазные и одна розетка однофазная.
- Панель управления Qc1002, которая отвечает требованиям 1-й степени автоматизации по ГОСТ 14228-80.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц	60,0 кВА / 48,0 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц	66,0 кВА / 52,8 кВт
Коэффициент мощности	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке	86,6 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
с падением частоты более 5%	100 %
с падением частоты не более 5%	—
Емкость топливного бака	125 л
Топливная автономность при максимальной загрузке	13 ч
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке	70 дБА
Расход топлива:	
0% мощности	1,36 кг/час
50% мощности	n/a
75% мощности	n/a
100% мощности	11,32 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке	0,23 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель двигателя	Deutz BF4M 2011F
Мощность	52,2 кВт
Охлаждение	маслянное
Число цилиндров	4
Рабочий объем двигателя	3,12 л
Подача воздуха в камеру сгорания	с турбонаддувом
Управление скоростью вращения	механическое
Система впрыска топлива	прямой впрыск
Емкость масляной системы	6 л
Емкость системы охлаждения	8 л
Напряжение бортовой сети генератора	12 В
Обороты двигателя	1500 об/мин
Расход масла двигателя	0,05 г/час
Норма по выхлопу	EU STAGE II
Генератор:	
Модель	Leroy Somer
Степень защиты	IP23
Класс изоляции обмоток статора	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора	H (высший)



Габаритные размеры и вес:	
Длина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	4397 / 3654 / 2357 мм
Ширина (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1677 / 1677 / 1273 мм
Высота (шасси АВ / шасси FB / без шасси)	1479 / 1479 / 1178 мм
Вес сухой / рабочий	1079-1218 кг / 1199-1338 кг
Защита от утечки токов:	
Реле утечки на землю	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции	10-100 кОм



AEROCOMPRESSORS.RU



AEROCOMPRESSORS.RU

- **ПОСТАВКИ**

КОМПРЕССОРОВ, СИСТЕМ ПОДГОТОВКИ СЖАТОГО ВОЗДУХА, ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ, СТРОИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ГЕНЕРАТОРОВ АЗОТА, ВОДОРОДА, КИСЛОРОДА, И ДРУГОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА

- **СПЕЦПРОЕКТЫ, МОДУЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ**

- **ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ, ЗАПЧАСТИ И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**



**АРЕНДА КОМПРЕССОРОВ
ОТ 1 ДО 65 М³/МИН
НОВАЯ УСЛУГА
ПОДМЕННЫЙ КОМПРЕССОР
НА ВРЕМЯ РЕМОНТА**

